

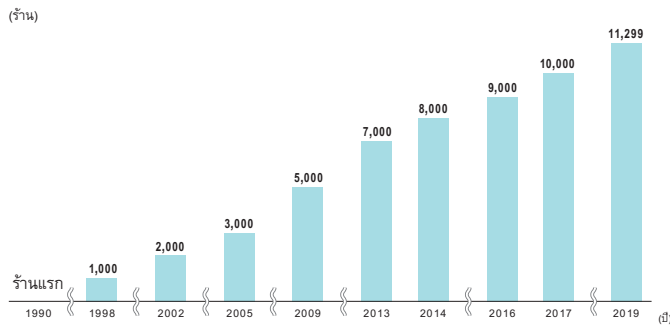
ทุ่มเทเพื่อโลจิสติกส์ที่ยั่งยืน

ลดการเผาผลาญพลังงานด้วยรถบรรทุกสำหรับขนส่งความจุใหม่

ประเทศไทยมีเศรษฐกิจเติบโตขึ้นพร้อมกับตลาดค้าปลีกที่ขยายตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะร้านสะดวกซื้อที่มีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ตามความต้องการใช้บริการที่มีสูงขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของผู้ใช้ชีวิตในเขตเมืองที่ไม่ค่อยมีเวลา และรถที่รับผิดชอบงานขนส่งสินค้าไปยังร้านต่าง ๆ เหล่านั้นก็คือรถบรรทุกเช่นเดียวกับประเทศไทย แต่สิ่งที่ต่างจากประเทศญี่ปุ่นคือส่วนมากจะใช้รถกระบะที่มีขนาดเล็กไม่ได้ใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ เช่น 4 ตันหรือ 8 ตัน ในทางกลับกัน ประเทศไทยมีจำนวนรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วโครงสร้างพื้นฐานพัฒนาขึ้นมารองรับได้ไม่ทัน จึงทำให้เกิดปัญหาการติดเครื่องในเขตตัวเมือง หนึ่งในมาตรการรับมือปัญหาการติดเครื่องที่เริ่มใช้ตั้งแต่ช่วงยุค 90 คือการจำกัดไม่ให้รถของวิ่งเข้าเขตตัวเมืองของกรุงเทพในช่วงเวลาเร่งด่วน รถที่มีน้ำหนักเกิน 2.2 ตันไม่สามารถเข้าส่วนใจกลางกรุงเทพได้ระหว่าง 6.00 - 9.00 น. และ 16.00 - 20.00 น. ดังนั้นจึงมีการใช้รถกระบะที่ไม่ถูกจำกัดตามเงื่อนไขดังกล่าวแทน แต่รถกระบะจะขนส่งได้เพียงแค่ 1 ตัน จึงต้องใช้วิธีเพิ่มจำนวนรอบในการส่งเพื่อให้ทันต่อความต้องการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว แต่ก็ยังทำให้รถติดมากขึ้นอีก จึงมีความต้องการรถที่สามารถขนได้มากกว่ารถกระบะ

บริษัท ฟรุอาฟ มหาจักร จำกัด จึงได้พัฒนาและจำหน่าย "KaruBo (คารูโบะ)" ตู้บรรทุกน้ำหนักเบาขึ้นมาเพื่อตอบสนองความต้องการดังกล่าว สินค้านี้ใช้โครงสร้างตัวถังของรถบรรทุกน้ำหนัก 2 ตัน สามารถวิ่งในเขตตัวเมืองได้ตลอด 24 ชั่วโมง มีความจุมากกว่ารถกระบะ 1.4 เท่า บรรทุกได้หนักกว่า 2.9 เท่า และช่วยลดจำนวนรอบส่งได้ด้วย คุณสมบัติเหล่านี้ทำให้สินค้านี้เป็นที่ยอมรับและได้รับความไว้วางใจให้เป็นรถสำหรับขนส่งสินค้าของเซเว่นอีเลฟเว่นในเขตตัวเมืองของกรุงเทพ

จำนวนสาขาของเซเว่นอีเลฟเว่นในประเทศไทย



(ที่มา) เอกสารบริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)



"KaruBo (คารูโบะ)" ตู้บรรทุกน้ำหนักเบา



สาขา

ความคิดเห็นของผู้รับผิดชอบการพัฒนา

ระยะหลังนี้ในกรุงเทพมีมลพิษทางอากาศรุนแรงมากขึ้นและมีฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) มากขึ้นกว่าแต่ก่อนด้วย ผู้คนจำนวนมากหันมาตระหนักถึงความสำคัญของการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม รัฐบาลไทยเองก็ออกมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ก็มีนโยบายเพิ่มความเข้มงวดของการจัดการปล่อยก๊าซและปริมาณบรรทุก ผมคิดว่าต่อจากนี้ก็จะมีความต้องการตู้บรรทุกน้ำหนักเบาและแข็งแรงมากขึ้นกว่าเดิม

จุดเด่นที่สำคัญของ "KaruBo" คือการที่มีความแข็งแรงเท่ากันแต่น้ำหนักเบากว่าครึ่งหนึ่งเมื่อเทียบกับแบบเดิมขนาดเดียวกัน ต่อจากนี้เราก็จะส่งมอบสินค้าที่สามารถประหยัดพลังงานได้อย่าง "KaruBo" ต่อไป



ยูตะ โอยานากิ
Deputy Design Department Manager
บริษัท ฟรุอาฟ มหาจักร จำกัด

ความคิดเห็นของลูกค้า

ฟรุอาฟ มหาจักร เป็นบริษัทที่ตอบสนองอย่างรวดเร็วและนำเสนอวิธีใหม่ ๆ ในการแก้ปัญหา "KaruBo" มีความแข็งแรงมากกว่ารถของบริษัทอื่น พานอลสีขาวยังดูสะอาดและนำไปสู่การให้ภาพลักษณ์ที่ดีของ ซีพี ออลล์ ต่อจากนี้ก็หวังว่าจะสามารถสื่อสารกันอย่างใกล้ชิดเช่นนี้ต่อไป

ซีพี ออลล์ มีนโยบายในการจัดการมาตรฐานโลจิสติกส์ให้เหมือนกันให้หมด ลดการปล่อยก๊าซด้วยการทำให้รถบรรทุกมีความจุสูงและลดจำนวนรอบส่งลง นอกจากนี้ก็มีการนำรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้ ฯลฯ เพื่อดำเนินโลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพ รักษาสิ่งแวดล้อม และเป็นประโยชน์ต่อสังคมต่อไป



คุณสุเมธ
(คนที่ 2 จากซ้าย)
ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไปด้านโลจิสติกส์
บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)
(ผู้บริหารเซเว่นอีเลฟเว่นในประเทศไทย)